

EC110

CHAUFFAGE AIR PULSÉ MOBILE AU FUEL

À COMBUSTION INDIRECTE

Le EC110 est un chauffage de grande capacité équipé d'un brûleur fuel à 2 allures permettant d'adapter la puissance en fonction des besoins.

Il réunit en un seul appareil les avantages des canons à air chaud (maniabilité et mobilité, autonomie, coût modéré ...) et des générateurs à hauts rendements (performances, rendement, fiabilité ...).

Doté d'un échangeur de chaleur à haut rendement, il propulse un air chaud propre, exempt de toutes odeurs et fumées. Il peut ainsi être utilisé directement à l'intérieur des locaux après raccordement à un conduit de cheminée ou être installé en plein air avec raccordement sur une ou plusieurs gaines de soufflage.



EC 110



Performant

Le EC110 offre une puissance calorifique et un débit d'air très élevés autorisant des montées en température rapides dans les locaux à chauffer.

Mobile

De gabarit et poids réduits au regard des performances développées, le EC110 est un appareil très maniable et facile à transporter. Ses deux robustes roues gonflables dotées de crampons facilitent son déplacement. Equipé d'un réservoir intégré de grande capacité avec jauge de carburant, son installation se limite au branchement sur une alimentation 230 V et au raccordement éventuel à un conduit de cheminée. Le EC110 peut être équipé en option d'un kit permettant le pompage au choix sur son réservoir ou sur une cuve fuel indépendante pour augmenter encore son autonomie.

Innovant

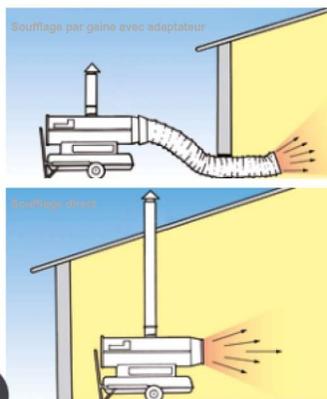
Le EC110 est équipé de 2 moteurs indépendants. Ce système permet de dissocier complètement le brûleur du groupe ventilation, optimisant ainsi la combustion, rendant le fonctionnement beaucoup moins sensible aux variations de tension électrique et évitant au ventilateur de souffler de l'air froid au démarrage. Cela permet également d'utiliser l'appareil uniquement en fonction ventilation, de raccorder le brûleur sur une gaine d'alimentation en air propre dans le cas d'atmosphère très poussiéreuse, ou de raccorder une gaine de reprise d'air sur l'aspiration de l'appareil pour travailler en recyclage.

Grande nouveauté sur un chauffage mobile, le brûleur à 2 allures permet d'adapter la puissance de l'appareil ainsi que la température de l'air soufflé en fonction des besoins.

Économique

Le EC110 présente un rapport coût/performance exceptionnel : d'installation rapide et peu coûteuse, doté d'un rendement thermique élevé gage de consommation réduite, il peut être équipé en option d'une commande automatique (thermostat d'ambiance, horloge, minuterie ...) afin de piloter précisément son fonctionnement. La possibilité de reprendre l'air déjà chauffé dans les locaux plutôt que l'air froid à l'extérieur autorise une économie de carburant pouvant atteindre plus de 40%.

Type		EC110
Puissance calorifique en grande allure	KW	110
Élévation de température en grande allure (ΔT)	°C	55
Puissance calorifique en petite allure	KW	80
Élévation de température en petite allure (ΔT)	°C	40
Rendement thermique	%	90
Débit d'air (à 70°C)	M ³ /H	5.300
Carburant	Type	Fuel ou gasoil ou GNR
Alimentation électrique	V/Hz	230/50
Puissance électrique	KW	1,82
Consommation fuel maxi en petite / grande allure	Kg/H	6,33 / 9,28
Capacité réservoir	L	135
Dimensions L x l x h	mm	1918 x 731 x 1220
Poids à vide	Kg	149
Ø raccordement cheminée	mm	153
Ø raccordement 1 gaine de soufflage / Long. maxi	mm / M	1 x 500 / 50
Ø raccordement 2 gaines de soufflage / Long. maxi	mm / M	2 x 400 / 20
Ø raccordement gaine de reprise / Longueur maxi	mm / M	1 x 500 / 10
Ø raccordement prise d'air brûleur / Longueur maxi	mm / M	1 x 100 / 5 P.



OPTIONS

- Thermostat d'ambiance
- Horloge
- Minuterie
- Départs 1 ou 2 sorties pour le raccordement de gaines
- Raccord de reprise d'air avec registre de réglage
- Raccord pour prise d'air neuf brûleur (snorkel)
- Gains de soufflage ou de reprise
- Châssis renforcé
- Éléments de cheminée
- Filtre fuel réchauffeur
- Kit pour pompage au choix sur réservoir ou sur cuve indépendante
- Crochets pour lavage...



EC110 avec gaines de soufflage et de reprise. Départ 2 voies

